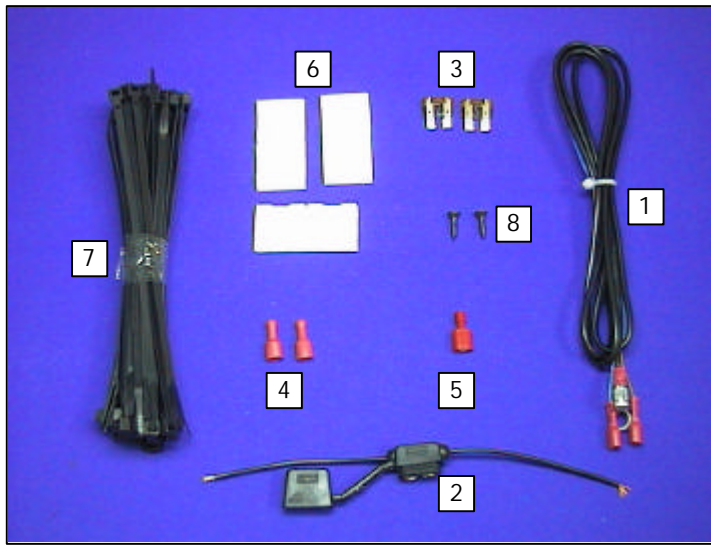
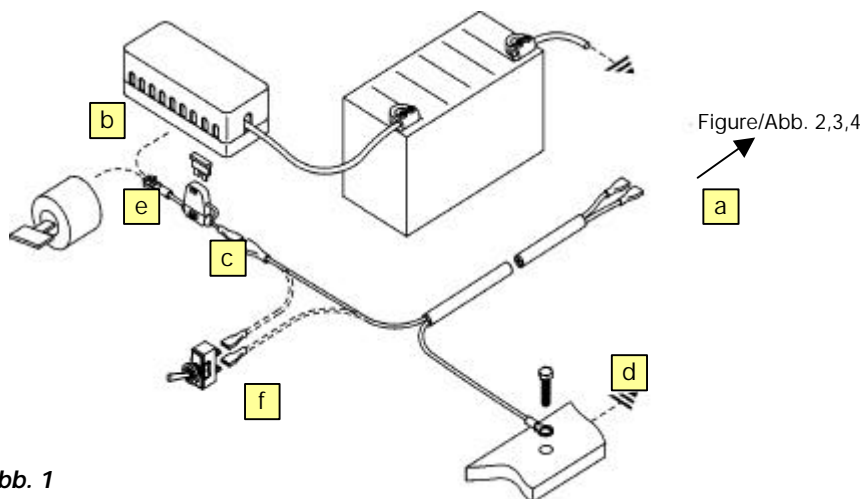




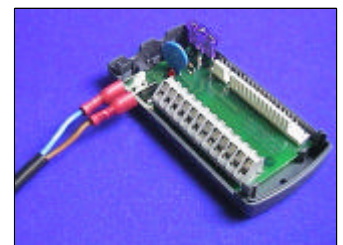
K/INSTRUMENT
 Power Supply Kit (12v Negative Earth Vehicles)
 Kit d'alimentation (Vehicule avec 12v Masse Negative)
 Stromversorgung (Fahrzeuge mit 12v Negativer Masse)



Item	Part Number	Description	Qty
1	S/CB/500-1-007	Power Lead / Câble alimentation / Stromcabel	1
2	S/H661-007	Fuseholder / Porte fusible / Sicherungshalter	1
3	S/AC/500-4-003	Fuse - 5 amp / Fusible - 5A / Sicherung - 5A	2
4	S/FIXING/079	Female crimp / Cosse female/ Kabelklemmer - female	2
5	S/T609/006	Male crimp / Cosse male / Kabelklemmer - male	1
6	S/FX/199-2-129	Cable tie base / Support pour collier / Hälter für Kabelbinder	6
7	S/CBL/TIE/001	Cable tie / Collier de serrage plastique / Kabelbinder	50
8	S/FSNR/940506	No. 8 x 5/8" self tapping screw / Vis auto serrantes / Blechschraube	2



Figure/Abb. 1



Figure/Abb. 2
 Power to "Terminator"
 Instrument avec boîte de jonction
 Messgeräte mit Anschlusskasten

The "Wizard" instrument and "UDM-J" instruments will operate satisfactorily over the voltage range 10 - 30V DC. The standard power supply lead is a 2-core lead with two 1/4" female terminals at one end, and a ring terminal and piggyback connector at the other end.



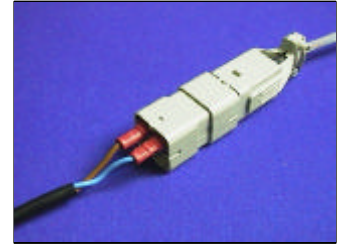
- (a) Connect the blue 0V and brown +V wires either onto the spade connectors of the junction box (fig. 2) **(do not connect the power supply to any of the screw terminals on the PCB)**, or to terminals 1 and 4 of the grey "Harting" connector (UDM instruments -fig. 3), or to terminals 1 and 5 of the **8-way AMP connector (fig.4) or to the 11-way AMP connector as indicated by the connector label (fig.5)**
- (b) Route the power lead back to a switched, fused point, e.g. from the back of the ignition switch or from the fuse box.
- (c) Connect the in-line fuse to the brown wire of the power supply lead using the male and female crimp provided.
- (d) Connect the 0V ring terminal to the bodywork/chassis. Ensure connection onto bare metal and that the connection point gives a good grounding path to the battery.
- (e) Fit the remaining crimp connector to the other end of the fuse, and connect to the supply point.
- (f) The head unit does not have an integral On-Off switch, and is normally powered on via the ignition circuit. However, a toggle switch (Part No: S/AC/199-2-134 :- not supplied) can be wired in-line with the +v supply. If required, panel-mount the toggle switch at a suitable point (1/2" dia drill required) and connect into the +V (brown) wire of the supply lead. If necessary, use a suitable length of the same gauge wire.

Reverse Polarity and Power LED ("Terminator" only)

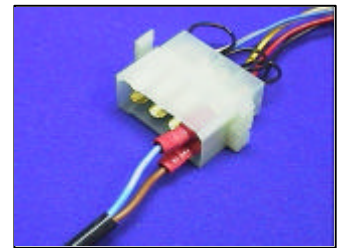
If you inadvertently have the power supply connections reversed, nothing will work. The head unit has reverse polarity protection and will not be damaged. The LED on the Terminator PCB will not light if the 0V and +V connections are reversed. If the instrument does not power up when you switch the ignition on, then:

- (i) check you have connected to a suitable point on the vehicle electrical system as described above.
- (ii) If (i) is OK but the LED is not lit, check the polarity is correct.
- (iii) If the LED is lit but the head unit does not come on, check that the 18-way connector is properly connected.

Once all is OK, clip the lid on the Terminator. To remove the lid, squeeze the sides of the base inward to release the clips.



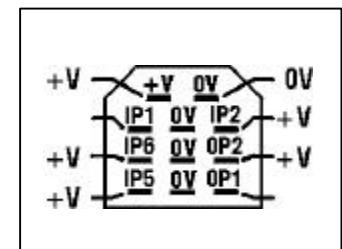
Figure/Abb. 3
Power to "Harting connector"
Instrument avec connecteur "Harting"
Messgeräte mit "Harting"Stecker



Figure/Abb. 4
Power to "AMP connector"
Instrument avec connecteur "AMP"
Messgeräte mit "AMP"Stecker

Les instruments "WIZARD" et "UDM-J" peuvent fonctionner avec une tension se situant entre 10 et 30 V DC. L'alimentation est un câble 2 fils, avec 2 cosses femelles à une extrémité. A l'autre extrémité, il y a une cosse ronde et une cosse double.

- (a) Connecter le bleu 0v et le marron +v sur la barre de connecteurs mâles de la boîte de jonction(fig.2) **(ne pas relier l'alimentation sur une des vis placées sur la carte de circuits imprimées)**, ou sur les bornes 1 et 4 de connecteur HARTING gris (UDM - fig.3), ou sur les bornes 1 et 5 de connecteur AMP(fig.4).
- (b) Relier le câble d'alimentation à un interrupteur ou un porte fusible qui sera lié à une alimentation ou une boîte de fusible.
- (c) Brancher le porte-fusible au fil marron du câble d'alimentation en utilisant les cosses mâle et femelle.
- (d) Connecter la cosse ronde 0v sur le châssis ou partie métallique. S'assurer de la qualité de la masse.
- (e) Emboîter la cosse qui reste sur l'autre sortie du porte-fusible et connecter à l'alimentation.
- (f) L'unité centrale n'a pas d'interrupteur de mise en marche et est normalement mise en marche avec l'alimentation du circuit. Mais vous pouvez installer sur le câble d'alimentation un interrupteur de mise en marche. Vous devez monter cet interrupteur dans un endroit sûr, le connecter sur le fil marron du câble d'alimentation. Utiliser la même dimension de fil électrique.



Figure/Abb. 5
11-way AMP Connector
Power terminals are indicated by the connector label.

+V (red wire to H/Unit) and 0V (black wire to H/Unit) are normally as shown above.



Polarité Inversée et LED de mise sous tension ("Terminator" seulement)

Si la polarité est inversée, rien ne fonctionne. L'unité centrale a un système de protection et ne sera pas endommagé. La LED ne s'allume pas si la polarité est inversée. Si l'instrument ne s'allume pas quand vous branchez l'alimentation, alors:

- (i) Vérifiez que vous êtes branché sur un point convenable du système électrique du véhicule.
- (ii) Si c'est le cas mais que la LED n'est pas allumé, vérifiez la polarité.
- (iii) Si la LED est allumé mais que l'unité centrale ne fonctionne toujours pas, vérifiez que le connecteur 18 voies est bien branché.

Si tout est correcte, refermez le couvercle sur le "Terminator". Pour retirer le couvercle, presser les cotés du boîtier vers l'intérieur pour libérer le couvercle.

Das „Wizard“ Messgerät arbeitet in einem Spannungsbereich von 10 bis 30 V DC zufriedenstellend. Das Standardstromversorgungskabel ist ein 2adriges Kabel mit zwei Anschlüssen (1/4 Zoll) an einem Ende und einem Ringanschluss mit Huckepackanschluss am anderen Ende.

- (a) Schließen Sie das blaue (0V) und braune (+V) Kabel an die Anschlussfahnen des Anschlusskastens (Abb.2) (**Schließen Sie die Stromversorgung nicht an eine der Platinen - Schraubanschlüsse an**), oder die Anschlüsse 1 und 4 des grauen „Harting - Steckers“ (UDM Messgeräte – Abb.3) an, oder die Anschlüsse 1 und 5 des grauen „AMP - Steckers“ an (Abb.4).
- (b) Verlegen Sie das Stromversorgungskabel an einen geschalteten, abgesicherten Punkt, z.B. an den Zündschalter oder an einen Sicherungskasten.
- (c) Installieren Sie die zusätzliche Kabelaussicherung möglichst nahe an den +V - Anschluss.
- (d) Schließen Sie den 0V - Anschluss an die Karosserie bzw. das Chassis an. Stellen Sie eine Verbindung mit blankem Metall sicher, so dass die Verbindungsstelle eine gute Masseverbindung zur Batterie bietet.
- (e) Schließen Sie den +V Huckepackanschluss als letzten Anschluss an die +V - Versorgung an.
- (f) Die Anzeigeeinheit hat keinen integrierten Ein-/Aus-Schalter und wird normalerweise über die Zündung eingeschaltet. Es kann jedoch ein Kippschalter (Teilenummer: S/AC/199-2-134, nicht mitgeliefert) in die +V - Leitung geschaltet werden.

Verpolarung und POWER - LED (nur „Terminator“)

Falls Sie versehentlich die Stromversorgungskabel vertauscht haben, wird nichts funktionieren. Die Anzeigeeinheit hat einen Verpolarungsschutz und wird nicht beschädigt. Die LED auf der Terminator - Platine (siehe Abb. 4) wird nicht leuchten, wenn die Anschlüsse 0V und +V vertauscht werden. Falls das Messgerät sich nicht einschaltet, wenn Sie die Zündung betätigen, dann:

- (i) Prüfen Sie den Anschluss an einen geeigneten Punkt des elektrischen Systems des Fahrzeugs, wie oben beschrieben.
- (ii) Ist (i) in Ordnung und die LED leuchtet nicht, überprüfen Sie die korrekte Polarität.
- (iii) Leuchtet die LED und die Anzeigeeinheit funktioniert nicht, prüfen Sie, ob der 18polige Stecker korrekt angeschlossen wurde.

Ist alles in Ordnung, klemmen Sie den Deckel auf den Terminator. Um den Deckel abzunehmen, drücken Sie die Seiten des Unterteils nach innen, um die Klammern freizugeben.