



Généralités

Le Capteur de Vitesse Réelle au Sol RDS fourni un signal de vitesse d'avance adapté à toute la gamme des appareils RDS ou tout autre appareil de contrôle ou système d'enregistrement. Le détecteur peut être utilisé avec tout équipement agricole, ainsi que sur la route, sur rail, et sur presque toutes les surfaces (à part d'une surface parfaitement lisse et réfléchissante).

Le capteur de spécification UK est marqué 'UK' sur la face, fonctionnant à 24.300 GHz et produisant 5mW de puissance Le capteur fourni à tous les autres pays fonctionne à 24.125 GHz. Veiller à ce que vous avez reçu le capteur approprié.

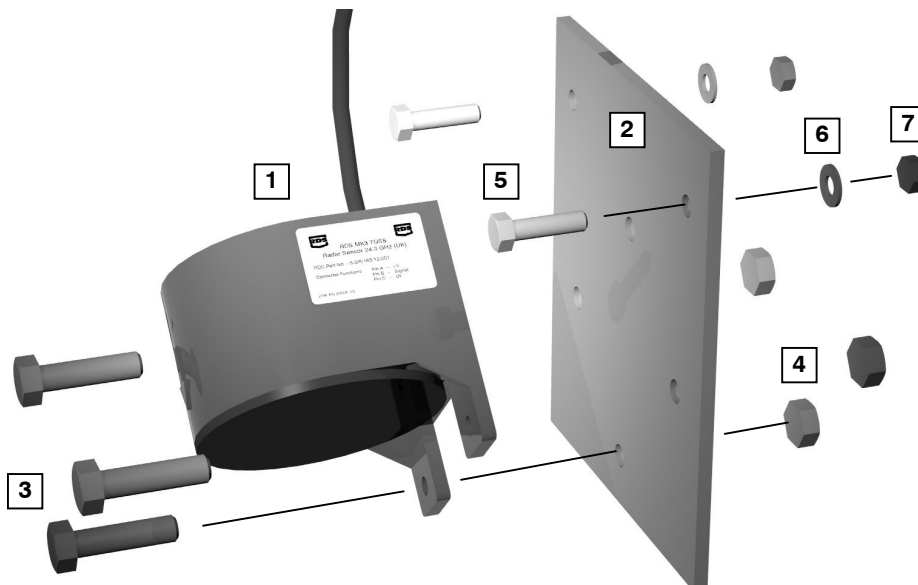


Composantes du Kit

Le kit comprend les composantes suivantes ("#" – pièce non-illustrée).

Pièce	Numéro de Réf.	Désignation	Qté
1	S/SR/168-12-002	Capteur Radar Mk3 24.125 GHz (Standard)	1
2	S/BK/168-12-010	Support de fixation pour Capteur Radar Mk3	1
3	S/FR/500-6-055	Vis de réglage M10 x 35 Hex.	3
4	S/FSNR/227	Ecrou M10 Nyloc	3
5	S/FSNR/940122	Vis de réglage M8 x 45 Hex.	2
6	S/FR/500-5-006	Rondelle simple M8	2
7	S/FSNR/407	Ecrou M8 Nyloc	2
#	S/CB/220-1-002	Raccord	1
#	S/DC/500-10-511	Notice d'Instruction	1
#	S/DC/500-10-512	Plan de montage Auto-collant	1

Figure 1



Montage

Le capteur peut-être monté directement sur le châssis du véhicule, ou sur le support de fixation, pourqu'il soit orienté à 45 degrés (± 2 degrés) de l'horizontal vers en bas. Cet angle est critique pour la précision de l'appareil.

L'idéale serait de l'orienter vers l'**arrière** mais il marchera également s'il est orienté vers l'avant. Choisir le positionnement du montage en fonction du but de fournir une fixation rigide et une vue dégagée du sol. Tout mouvement ou vibration dans le faisceau du radar peut générer un signal de vitesse faux. **Veuillez noter l'ouverture du faisceau illustré dans la figure 3.**

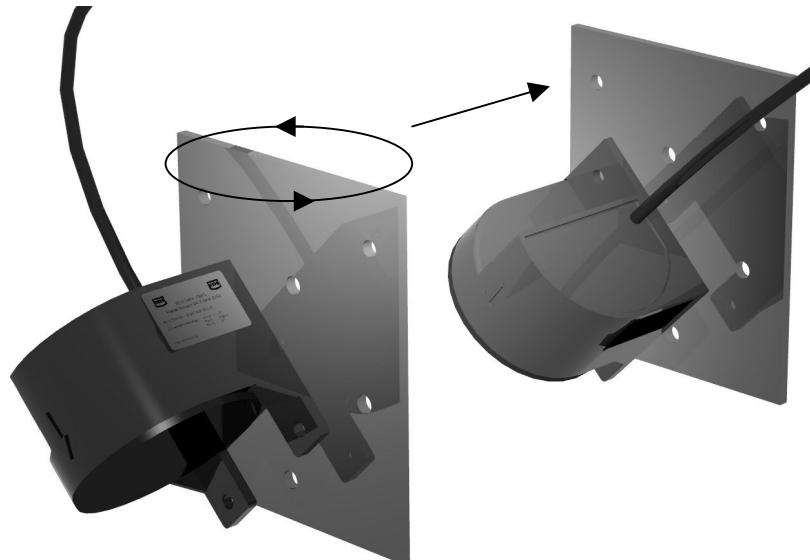
L'idéale est de monter le capteur pourque la lentille se trouve entre **30 cm (12") et 100 cm (39")** au dessus du sol et près du centre de gravité du véhicule. Ainsi l'effet du mouvement du véhicule sera minimisé.

Installation avec le support de fixation

L'angle correcte de montage est fourni par le support prévu (#2 -fig.1). La plaque de fixation peut-être montée également dans le sens inverse, (fig. 2), pour orienter le détecteur vers l'avant ou l'arrière, du côté gauche ou droite du véhicule.


Veiller à ce que le support est attaché au véhicule avec le bord du haut parallèle au sol.

Figure 2



Installation sans le support de fixation

Si vous montez le détecteur directement sur le véhicule, un plan autocollant est prévu, dans le kit, pour servir comme guide de la bonne espacement et position des trous à percer.

Assurez-vous que le plan est placé avec la ligne marquée  parallèle au sol.

Branchement

Le détecteur est muni d'un câble intégré avec un connecteur à trois broches. Un câble rallonge est prévu pour lier le détecteur à l'appareil.

Broche	Câble du Détecteur	Câble Rallonge	Fonction
A	Rouge	Brun	+V
B	Blanc	Jaune/Vert	Signal
C	Noir	Bleu	0V

Veillez se référer à la Fiche Technique du Produit pour la désignation complète des fonctions et les spécifications de l'environnement.

Calibrage

L'émission du capteur est réglée à 128.4 impulsions par mètre parcouru, quand le détecteur est monté à l'angle correcte de 45° de l'horizontal.

La convention normale établie par RDS pour trouver le "facteur de vitesse" est d'utiliser une des valeurs suivantes;

- (i) la distance parcourue durant **une** intervalle entre impulsions de capteur (tous les appareils Pro-Series et Wizard avec une version de logiciel préfixée par WZxxx.).

*Dans ce cas entrer un facteur de **0.008** mètres (ou programmer 0.307" si l'afficheur est réglé sur les unités Impériales).*

- (ii) la distance parcourue pendant **deux** intervalles entre les impulsions du capteur -(appareils UDM et Wizard avec une version de logiciel préfixée par UDMxxx ou UDJxxx).

*Dans ce cas entrer un facteur de **0.016** mètres (ou programmer 0.613" si l'afficheur est réglé sur les unités impériales).*

Le guide de calibrage fourni avec l'appareil confirmera le facteur nécessaire.

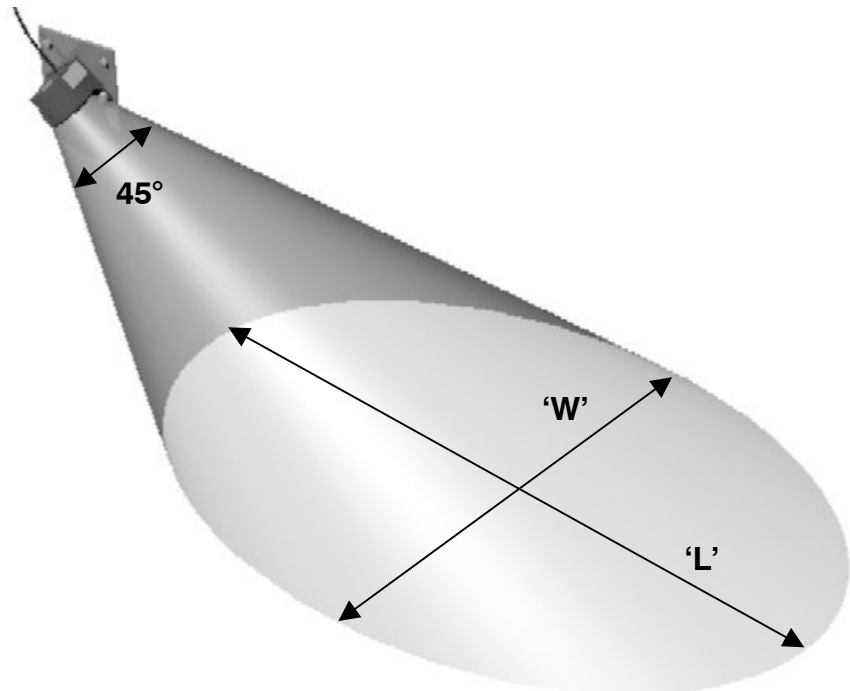
Beaucoup d'appareils ont une fonction "Auto Cal" pour déterminer le bon Facteur de Capteur de Vitesse. Celle-ci est utilisée surtout quand un capteur magnétique normal est monté, toutefois, il faut noter que avec le capteur radar, l'appareil devrait accumuler 12,840 impulsions sur un test de 100 mètres (11740 impulsions sur 100 yards).

Remplacement d'un Mk 2 TGSS avec un Mk 3 TGSS

Si vous remplacer un Mk 2 TGSS avec un Mk 3 TGSS monté au même endroit sur le véhicule,

- (i) Utiliser le câble-rallonge réf. No. S/CB/500-1-073 (fourni sur demande), pour re-brancher le câble de capteur déjà en place.
- (ii) Il n'est pas nécessaire de changer le facteur de calibrage programmé dans la mémoire de l'appareil.

Figure 3: Ouverture du Faisceau



Distance du Sol	'L'/longeur	'W'/largeur
MIN 0.3 m (12")	0.8 m	0.5 m
0.45 m (18")	1.1 m	0.7 m
0.6 m (24")	1.4 m	0.9 m
0.75 m (30")	1.7 m	1.1 m
MAX 0.9 m (36")	2.0 m	1.3 m