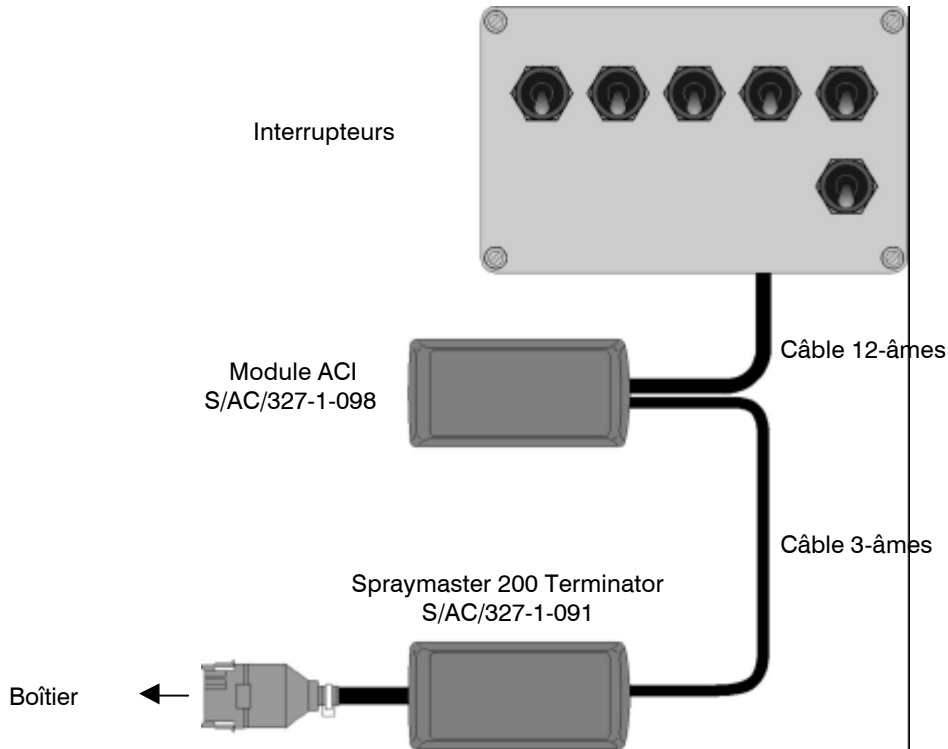


L'Ensemble Port Série RDS ou "ACI" (Interface Compensateur de Surface), est détecteur de l'état actif/inactif de chaque section de la rampe d'un pulvérisateur à multi-sections. Il transmet cet information à l'entrée série (IP 3) du boîtier Spraymaster au moyen du "Terminator".

Le Boîtier peut donc, calculer automatiquement la largeur du travail et le débit nécessaire pour une régulation précise du travail à mi-largeur.



Le ACI est fourni en une seule assemblée avec deux câbles attachés. Le câble 12-âmes (10-voies) est branché à la boîte de commande, le câble 3-âmes est branché au "Terminator" Spraymaster de la façon suivante,

Câble 12-âmes	Fonction	Brancher à:
Rouge	Rampe section 1 reconnaissance	Section 1 (+V activé)
Rose	Rampe section 2 reconnaissance	Section 2 (+V activé)
Blanc	Rampe section 3 reconnaissance	Section 3 (+V activé)
Gris	Rampe section 4 reconnaissance	Section 4 (+V activé)
Violet	Rampe section 5 reconnaissance	Section 5 (+V activé)
Beige	Rampe section 6 reconnaissance	Section 6 (+V activé)
Vert	Rampe section 7 reconnaissance	Section 7 (+V activé)
Jaune	Rampe section 8 reconnaissance	Section 8 (+V activé)
Orange	Rampe section 9 reconnaissance	Section 9 (+V activé)
Noir	Disjoncteur Générale signal (Inactif = 0V)	Disjoncteur Générale (voir plus loin)
Brun	+V	+V alimentation des contrôles electro-pneumatique
Câble 3-âmes	Fonction	Branchement
Bleu	0V	Terminator - "SERIE ACI 0V" (Borne 3)
Brun	+V	Terminator - "ACI +V" (Borne 10)
Jaune/Vert	Données Série	Terminator - "SERIE ACI ENTRÉE" (Borne 4)



### **Pulvérisateurs de Régulation Electronique**

Passer le câble 12-âmes au boîtier et couper sur mesure. Tous les fils de reconnaissance de la rampe inutilisés peuvent être coupés jusqu'à l'armement extérieur. Ils n'ont pas besoin d'isolation puisqu'ils sont à 0V.

**Remarque:** Veiller à ce que le fil brun (+V) soit isolé.

Chaque fil de reconnaissance de la rampe doit être branché de façon à ce qu'il aura +V lorsque la section de la rampe soit allumée. Une connexion convenable est généralement réalisé par,

- soudure
- une cosse de repiquage (non fournie) branché sur l'interrupteur
- une prise avec serrure instantanée 'Snaplock' (non fournie)

### **Pulvérisateurs de Régulation Pneumatique**

Un interrupteur electro-pneumatique est nécessaire sur la canalisation d'air de chaque section de la rampe. Un interrupteur qui convient est le RDS Réf. No. CUT/OUT/KIT/004. Attacher le fil brun (+V) au cosse COMMUN de chaque interrupteur. Si la canalisation d'air est sous pression pour pulvériser, le fil de reconnaissance approprié à la rampe est branché sur la cosse "ouvert" (ON) de l'interrupteur.

### **Disjoncteur Générale**

**Si le disjoncteur générale coupe le courant d'alimentation 12V aux interrupteurs des sections de la rampe, aucun branchement supplémentaire n'est nécessaire.** Quand les fils de reconnaissance sont à 0V, l'appareil reconnaît l'interruption du pulvérisateur et arrête l'accumulation du surface.

\* Si le fil NOIR n'est pas utilisé, il n'a pas besoin isolation parcequ'il reste à 0V.

**Si le disjoncteur générale ouvre l'électro-valve pour détourner le courant vers la cuve et les valves des sections de la rampe restent ouvertes,** brancher le fil noir sur le circuit du disjoncteur ou il sera à +V quand le pulvérisateur sera allumé "ON"

Quand le pulvérisateur est éteint "OFF", le fil noir est relié à la masse à 0V par moyen du solénoïde.