

### **Compatibilité Electro-Magnetique (EMC)**

Ce produit est conforme au Directive 2004/108/EC quand il est installé et utilisé selon les consignes d'utilisation.



### **Service et Support Technique**

VEUILLER CONTACTER VOTRE AGENT REGIONAL

Ou par télécopie au: 44 (0) 1453 733322

© Copyright RDS Technology Ltd 2008

Document référence

S/DC/500-10-600: Révision 1.0 : 15/5/08

\\FR600100.DOC

# **Guide d'Utilisation**

## **A100 Récepteur de GPS**

Montage

## Sommaire

<b>Introduction</b>	<b>3</b>
<b>Inventaire – Kit Réf. P/A100-GPS</b>	<b>3</b>
<b>Montage de l’antenne</b>	<b>4</b>
<b>Connexions</b>	<b>5</b>
<i>Psi et ASC 200</i> .....	5
<i>ASC 200 seul</i> .....	6
<i>Psi seul</i> .....	6
<b>Configuration</b>	<b>7</b>
<b>Opération</b>	<b>8</b>

## Introduction



Le Récepteur de GPS RDS A100 utilise le service SBAS\* pour calculer une position avec une précision de 50cm 95% du temps (avec une bonne réception). Il est pré-configuré pour l'opération avec un boîtier Psi et/ou l'ASC 200 Contrôleur Automatique des Tronçons.

- \* SBAS fournit un signal de correction différentielle par moyen d'un Service d'Augmentation par Satellite, ex. EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) ou WAAS (Wide Area Augmentation System)

## Inventaire – Kit Réf. P/A100-GPS

Référence	Désignation	Qté
S/HU/216-7-001	Récepteur A100	1
S/AC/216-7-007	Support Magnétique	1
S/CB/216-7-006	Câble de Récepteur - 5m	1
S/AC/268-1-078	Agrafe pour Prise SUBD – 9 voies	1
S/CB/268-1-045	Câble Psi-Jupiter (connection à Psi )	1
S/CB/216-7-005	Câble Séparateur (connection à Psi + ASC200)	1

## Montage de l'antenne

- Le récepteur est fourni avec une courte tige sur une base magnétique. Sur un toit en plastique il est nécessaire d'installer une plaque métallique pour la base (non-fournie). Acheminer le câble antenne/alimentation combinés jusqu'à l'intérieure de la cabine.
- *Monter l'antenne à l'endroit voulu pour le positionnement* par ex. sur l'axe centrale du véhicule et aussi proche que possible du travail.

NOTA: Au cas, assez probable, où ceci n'est pas pratique, le Pro-Series peut-être programmé via le menu des réglages (PF SETUP) et les décalages antenne (GPS ANTENNA OFFSETS) pour compenser la différence entre la position de l'antenne et la barre de coupe, la rampe de pulvérisation etc.

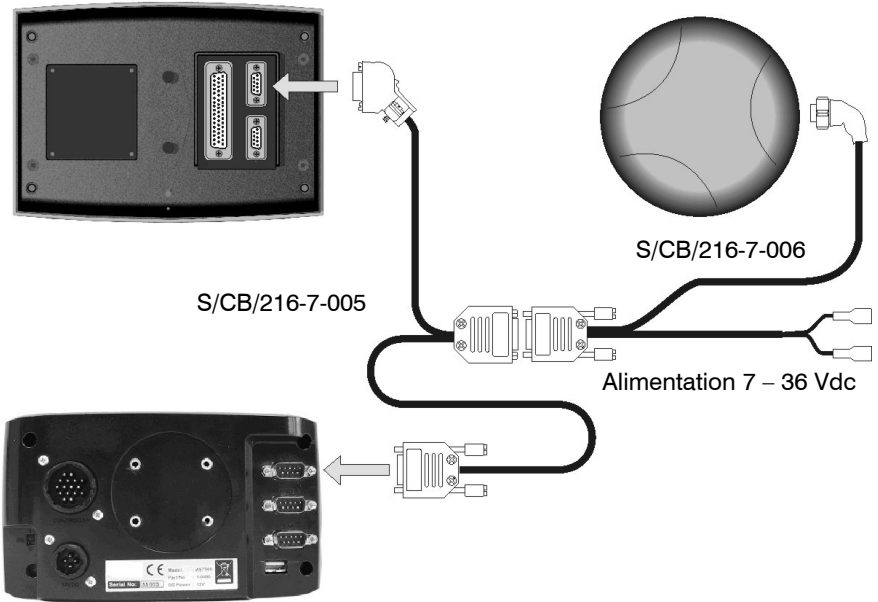
- *Monter l'antenne de façon à donner une hémisphère de ciel sans obstacles.* Ceci assurera que les satellites GPS ne sont pas masqués par des parties du véhicule, risquant de réduire la performance du système.
- *Ne pas percer le toit, si possible,* pour éviter l'infiltration d'eau et l'endommagement du câblage/matériel de climatisation etc. S'il est nécessaire de percer, utiliser du silicone pour étancher autour des points d'entrée des écrous et les câbles.
- *Monter l'antenne aussi loin que possible de tout matériel qui peut provoquer l'Interférence Électromagnétique (EMI) y inclus moteurs DC (climatisation), alternateur, solénoïdes, radio CB, câble d'alimentation, afficheurs, ou autres appareils électroniques.* Un excès d'EMI réduira la performance du système.

REMARQUE: Pour détecter des problèmes potentiels, accorder une poste de radio GO portable. Avec son antenne positionnée à l'horizontale il devrait être possible de trouver la direction et la source de l'interférence par l'augmentation du bruit. L'antenne GPS peut être ensuite repositionnée ou, si nécessaire, supprimer la source de l'interférence. Au besoin, contacter RDS pour des plus amples informations.

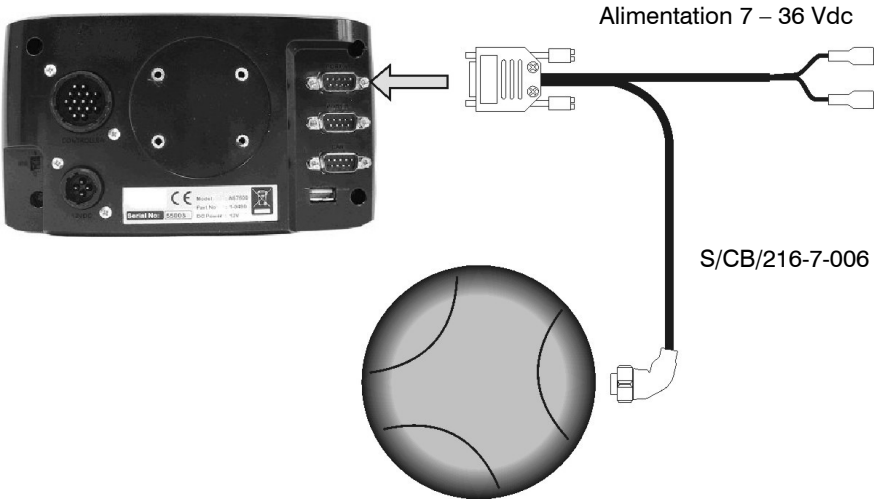
- *Attacher le câble près de l'antenne* (avec des cerflex) pour retenir l'antenne et limiter les dégâts au cas où elle est tombée de son support magnétique.

## Connexions

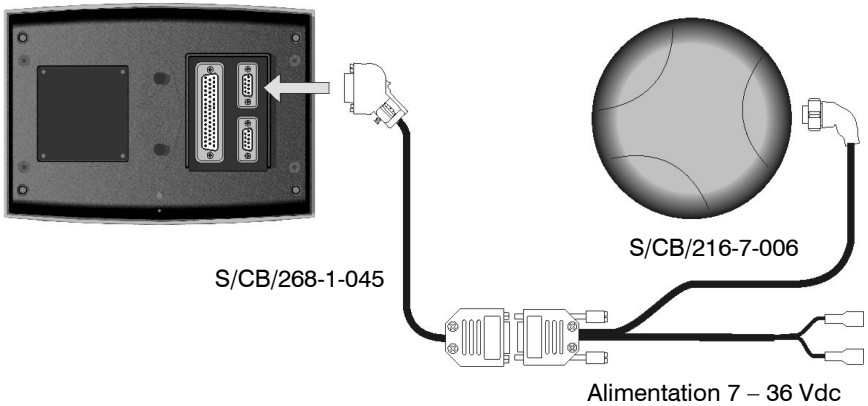
Psi et ASC 200



**ASC 200 seul**

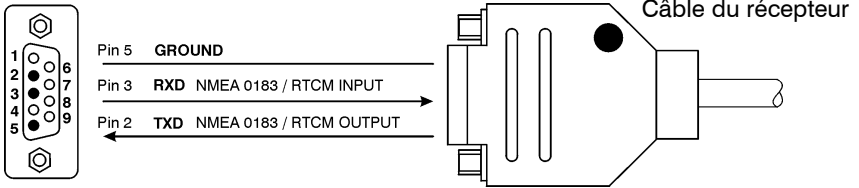


**Psi seul**



## Configuration

RS232-C interface (Prise Femelle DB-9) selon le repérage suivant.



Le récepteur est pré-configuré de la façon suivante:

Protocole -	Format:	NMEA 0183 / RTCM-104,
	Trames:	GGA @ 10Hz (Positionnement) VTG @ 1Hz (Vitesse au Sol) ZDA @ 1Hz (L'Heure et la Date)
	SBAS:	EGNOS
	Vitesse de transmission Bit/Seconde:	19,200
	Bit de données:	8
	Bit d'arrêt:	1
	Parité:	Non
	Filtre de vitesse:	O

Tout changement de la configuration peut être effectué via l'utilité 'TERMINAL1.EXE sur un PC. S'il faut re-configurer, veuillez contacter RDS Technology Ltd, UK pour obtenir de l'assistance technique.

## Opération

La première mise en marche peut durer 5 à 15 minutes selon votre localisation. Les démarrages ultérieurs seront plus rapides.

Au contact, le voyant LED du récepteur indiquera les états suivants,

<b>Voyant LED</b>	<b>État</b>
Rouge	Le récepteur est sous tension
Orange	GPS verrouillé
Vert clignotant	DGPS en cours de recherche
Vert	Positionnement DGPS acquis

Issue 1.0:

15/5/08

Édition Originale