

# Spraymaster 200


## Programmation pour Régulation par Pression

1. **PROGRAMMER LES UNITÉS** (*Cal 3-Canal.1 : Ref. 2.7.2*)
2. **CHOISIR LE NOMBRE DE TRONÇON À ACTIVER** (*Cal 3Canal.3 : Ref. 2.1.2*)  
 SI ACI N'EST PAS INSTALLÉ, GARDEZ LE DÉFAUT = "PLEINE"  
 SI ACI EST INSTALLÉ, POUR TRONÇON UNIQUE CHOISISSEZ "1"  
 POUR PLUSIEURS TRONÇONS, CHOISIR LE NOMBRE VOULUS: "2","3","4",OU "5"
3. **CONFIRMER LE TAUX CIBLE ET CHOIX DE BUSES** (OPÉRATION NORMALE AU DÉMARRAGE)
4. **PROGRAMMER LE "NOZZLE WIZARD"** (*Cal 1-Canal.4 : Ref. 2.3.3*)  
 REGLER LE DÉBIT AUX BUSES ET L'INDICE DE RÉFÉRENCE DE PRESSION
5. **REGLER LE NOMBRE DE BUSE PAR SECTION**(*Cal 1-Canal.6 : Ref. 2.1.4*)
6. **REGLER L'INTERVALLE ENTRE LES BUSES**
7. **REGLER LE NOMBRES DE BUSE À ACTIVER**(*Cal 3-Canal.5 : Ref. 2.4.3*)
8. **CALIBRER LE CAPTEUR DE PRESSION- ZERO/GAIN** (*Cal 3-Canal.2 : Ref. 2.3.1*)
9. **REGLER LA VANNE (AU BESOIN)**  
 RÉPONSE (*Cal 2-Canal.2 : Ref. 2.5.1*)  
 IMPULSIONS (*Cal 2-Canal.3 : Ref. 2.5.2*)  
 MARGE DE TOLÉRANCE(*Cal 2-Canal.4 : Ref. 2.5.3*)  
 DÉLAI DE RÉPONSE DU SYSTÈME(*Cal 2-Canal.5 : Ref. 2.5.4*)
10. **PROGRAMMER LE FACTEUR DE MODULATION %** (*Cal 2-Canal.6 : Ref. 2.7.1*)
11. **CAPTEUR DE VITESSE D'AVANCEMENT AUTOCAL** (*Cal 1-Canal.1 : Ref. 2.6*)
12. **CALIBRAGE CUVE PLEINE** (*GUIDE OP. 2.9.2*)

CAL 1	CAL2	CAL 3
 APPUYER  ET METTRE LE CONTACT	 APPUYER  ET METTRE LE CONTACT	 APPUYER  ET METTRE LE CONTACT

# Régulation de Débit

- 1. PROGRAMMER LES UNITÉS**(*Cal 3-Canal.1 : Ref. 2.7.2*)
- 2. ACTIVER LE CAPTEUR DE DÉBIT** (*Cal 3-Canal.4 : Ref. 2.4.1*)  
POUR UN SEUL CAPTEUR, CHOISIR LE FACTEUR "A"  
POUR PLUSIEURS CAPTEURS, CHOISIR "B","C","D","E","F" AU BESOIN
- 3. BLOQUER LE CAPTEUR DE PRESSION** (*Cal 3-Canal.2 : Ref. 2.3.1*)  
APPUYEZ SUR LE BOUTON 5 SECONDS JUSQU' À CE QUE GAIN("1.000") SOIT AFFICHÉ. METTRE GAIN À ZERO  
NOTE: Si gain n'est pas à zero, l'instrument cherche le mode de régulation au démarrage. Dans ce cas, choisir le mode de régulation par défaut. (*Cal 2-Canal.1 : Ref. 2.2*)
- 4. CHOISIR LE NOMBRE DE TRONÇONS** (*Cal 3-Canal.3 : Ref. 2.1.2*)  
SI ACI N'EST PAS INSTALLÉ, GARDER LE DÉFAUT = "PLEINE"  
SI ACI EST INSTALLÉ, CHOISIR "1" POUR UN SEUL TRONÇON,  
POUR PLUSIEURS TRONÇONS, CHOISIR "2","3","4",OU "5"
- 5. REGLER LE NOMBRE DE BUSE PAR SECTION**(*Cal 1-Canal.6 : Ref. 2.1.4*)
- 6. REGLER L'INTERVALLE ENTRE LES BUSES**(*Cal 1-Canal.2 : Ref. 2.1.5*)
- 7. REGLER LE NOMBRE DE BUSE À ACTIVER** (*Cal 3-Canal.5 : Ref. 2.4.3*)
- 8. SELECTIONNER LE SYSTÈME DE RETOUR (RETOUR/NON-RETOUR)** (*Cal 3-Canal.6 : Ref. 2.4.4*)
- 9. CONFIGURER LA VANNE** (AU BESOIN)  
RÉPONSE (*Cal 2-Canal.2 : Ref. 2.5.1*)  
IMPULSIONS (*Cal 2-Canal.3 : Ref. 2.5.2*)  
MARGE DE TOLÉRANCE (*Cal 2-Canal.4 : Ref. 2.5.3*)  
DÉLAI DE RÉPONSE DU SYSTÈME(*Cal 2-Canal.5 : Ref. 2.5.4*)
- 10. PROGRAMMER LE FACTEUR DE MODULATION %** (*Cal 2-Canal.6 : Ref. 2.7.1*)
- 11. CAPTEUR DE VITESSE D'AVANCEMENT AUTOCAL** (*Cal 1-Canal.1 : Ref. 2.6*)
- 12. CALIBRAGE CUVE PLEINE**(*GUIDE OP. 2.9.2*)

CAL 1	CAL 2	CAL 3
 <p>APPUYER ET METTRE LE CONTACT</p>	 <p>APPUYER   ET METTRE LE CONTACT</p>	 <p>APPUYER   ET METTRE LE CONTACT</p>